**Ханты-Мансийский автономный округ-Югра Ханты-Мансийский район** МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕСЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КЕДРОВЫЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 00.00.2020 № ПРОЕКТ

п. Кедровый

|  |
| --- |
| Об утверждении Положения о Порядке организации и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Кедровый |

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Ханты-Мансийского автономного округа-Югры от 28.02.2019 № 3-оз «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре», руководствуясь Уставом сельского поселения Кедровый:

1. Утвердить Положение о Порядке организации и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории сельского поселения Кедровый согласно

[приложению](kodeks://link/d?nd=559594732&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000025SB5BD"\o"’’Об утверждении Положения о Порядке организации и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах ...’’Постановление Администрации сельского поселения Приполярный Березовского района Ханты-Мансийского автономного ...Статус: действующая реда) к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава

сельского поселения Кедровый И.Г. Воронов

Приложение

к постановлению администрации

сельского поселения Кедровый

от 00.00.2020 № ПРОЕКТ

**Положение о Порядке организации и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Кедровый**

1. **Общие положения**

1. Настоящий Порядок организации и мониторинга дорожного движения устанавливает периодичность и

[правила проведения обследований дорожного движения](kodeks://link/d?nd=559594732&point=mark=00000000000000000000000000000000000000000000000001GDKAPM"\o"’’Об утверждении Положения о Порядке организации и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах ...’’Постановление Администрации сельского поселения Приполярный Березовского района Ханты-Мансийского автономного ...Статус: действующая реда)  на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Кедровый.

2. Мониторинг дорожного движения проводится в целях формирования и реализации государственной политики в области организации дорожного движения, оценки деятельности органов местного самоуправления и иных владельцев автомобильных дорог по организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Кедровый, а также в целях обоснования выбора мероприятий по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Кедровый (далее – «Мониторинг дорожного движения»).

3. Мониторинг дорожного движения осуществляется специалистами администрации сельского поселения Кедровый, наделенными соответствующими должностными полномочиями по организации и мониторингу дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Кедровый.

4. Данные мониторинга дорожного движения используются при решении задач по:

- оценке состояния дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Кедровый, эффективности его организации в муниципальном образовании сельское поселение Кедровый;

- выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;

- разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения муниципального образования сельское поселение Кедровый;

- определению мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Кедровый;

- оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Кедровый;

- контролю в сфере организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Кедровый;

5. Мониторинг дорожного движения осуществляется посредством сбора, обработки, накопления и анализа основных параметров дорожного движения.

6. Сбор основных параметров дорожного движения осуществляется при обследовании дорожного движения посредством регистрации значений параметров дорожного движения;

7. Обработка основных параметров дорожного движения осуществляется посредством оценки и упорядочения значений параметров дорожного движения и расчета параметров эффективности организации дорожного движения.

8. Накопление основных параметров дорожного движения осуществляется посредством регулярного пополнения объема данных мониторинга дорожного движения с учетом требований настоящего Порядка.

9. Анализ основных параметров дорожного движения осуществляется посредством сопоставления данных мониторинга дорожного движения с установленными диапазонами значений, соответствующими удовлетворительным условиям дорожного движения (далее - допустимые значения) и неудовлетворительным условиям дорожного движения (далее - критические значения), установленным муниципальным правовым актом администрации сельского поселения Кедровый и требованиям действующего законодательства.

10. Организация мониторинга дорожного движения осуществляется с учетом необходимости:

- обеспечения полноты, конкретности, объективности, своевременности учета данных мониторинга дорожного движения;

- совершенствования методов определения и технических средств регистрации параметров дорожного движения, методик расчета значений параметров эффективности организации дорожного движения;

- последовательного увеличения числа дорог, участков дорог в отношении которых мониторинг дорожного движения проводится в автоматизированном режиме;

- накопления данных мониторинга дорожного движения в информационно-аналитической системе.

**II. Правила проведения обследований дорожного движения**

11. Обследование дорожного движения осуществляется в отношении транспортных средств и пешеходов на дорогах, участках дорог и (или) сети дорог на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Кедровый.

12. Объектами обследования дорожного движения служат зоны пересечения и примыкания дорог в одном уровне (далее - пересечение), участки дорог между двумя пересечениями (далее - перегон), участки дорог, включающие перегон (в одном направлении движения) и пересечение, смежное с ним по направлению движения транспортных средств (далее - опорный участок) в границах поселения.

13. В ходе обследования дорожного движения, обработки результатов обследования дорожного движения производится:

- регистрация интенсивности, состава, средней скорости движения транспортных средств и плотности движения транспортных средств за каждый час обследования;

- регистрация состава, интенсивности движения и расчет средней задержки транспортных средств по направлениям движения за каждый час обследования на пересечении;

- регистрация интенсивности и условий дорожного движения в различные периоды суток (далее - временные периоды) включая: утренний период, дневной период, вечерний период, ночной период, при необходимости - иные временные периоды, связанные с изменениями основных параметров дорожного движения и условий дорожного движения;

- определение уровня состояния и обслуживания дорожного движения на пересечении в составе опорного участка за каждый час обследования и за обследуемый временной период;

- регистрация интенсивности движения пешеходов за каждый час обследования и за обследуемый временной период;

- определение уровня обслуживания дорожного движения на опорном участке, за каждый час обследования и за каждый из обследуемых временных периодов с подведением итогового значения за сутки.

14. Мониторинг дорожного движения проводится не реже одного раза в год. По итогам мониторинга дорожного движения учетные сведения об основных параметрах дорожного движения, подлежат официальному опубликованию и размещению на официальном сайте поселения.